

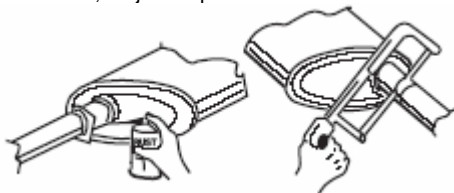
Démontage du silencieux

1 Pour vous protéger, toujours porter des lunettes de sécurité. De plus, s'il faut lever le véhicule avant de démonter le silencieux, s'assurer que la charge est bien supportée. (Ne pas supporter le véhicule avec seulement un cric à pare-chocs.) Si seulement un seul bout du véhicule est levé, bloquer les pneus pour l'empêcher de rouler.

2 Avant de commencer, vérifier les pièces usées sur tout le système d'échappement. C'est une bonne idée de remplacer les tuyaux et les supports usés en même temps que le silencieux. (Vérifier les boyaux et la rouille excessive.)

3 Inspecter votre emballage de silencieux neuf pour vous assurer que toutes les pièces sont dans la boîte.

4 Les outils que vous devrez utiliser pour le montage de votre silencieux comprennent: un jeu de clé ouverte ou à douille de ½ po et 9/16 po; un solvant à rouille; une scie à métaux (la plupart des installations); un marteau; une brosse métallique ou toile d'émeri; un ciseau à froid; un jeu de pinces.



5 En vous référant au feuillet d'instructions emballé avec le silencieux, déterminez la façon dont le vieux silencieux est monté. (Soudé ou serré.) Desserrer le(s) support(s) du tuyau de sortie. Puis, une des méthodes ci-dessous devrait permettre d'enlever le silencieux:

a. Sur certains véhicules, le vieux silencieux est soudé au tuyau d'échappement. À l'aide d'une scie à métaux, couper le tuyau d'échappement le plus près possible de la soudure du silencieux. Sur certains ensembles soudés, le tuyau d'échappement et le silencieux doivent être remplacés.

b. Si le vieux silencieux est soudé au tuyau de sortie, à l'aide d'une scie à métaux, couper le tuyau de sortie le plus près possible de la soudure du silencieux. Puis, desserrer la bride au raccord du silencieux et du tuyau d'échappement pour enlever le silencieux. Le démontage du silencieux du tuyau d'échappement peut être difficile. Deux méthodes peuvent être utilisées. Un solvant à rouille appliqué sur l'embout d'entrée du silencieux peut aider, ou un ciseau à froid peut être requis pour fendre ou replier l'embout d'entrée du silencieux pour le démonter du tuyau d'échappement. Dans les deux cas, attention de ne pas endommager le tuyau d'échappement.

c. Si tous les raccords sont serrés, démonter simplement les vieilles brides et les tuyaux usés. Un solvant à rouille suffit généralement, mais encore, un ciseau à froid peut être nécessaire pour fendre les embouts de silencieux.

d. Si le tuyau de sortie s'ajuste sur l'embout de sortie du silencieux, desserrer la bride et tourner le silencieux pour l'enlever. Un solvant à rouille peut être appliqué pour faciliter la rotation du silencieux. L'embout de sortie du silencieux peut être collé dans le tuyau de sortie. Dans ce cas, couper l'embout au point de rencontre avec le tuyau de sortie et enlever le moignon de l'embout du tuyau de sortie à l'aide d'un ciseau à froid ou de pince.

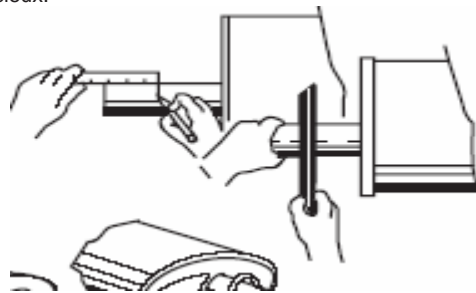
Montage du silencieux

6 Avant de procéder au montage de votre nouveau silencieux, assurez-vous que vos tuyaux n'ont pas de bavures, de rouille ni écaillés, en utilisant une brosse métallique ou une toile d'émeri.

7 À l'aide du tableau de spécifications du silencieux, déterminer où se situe l'entrée du silencieux pour votre modèle de véhicule.

Instructions pour le démontage et l'installation de silencieux

Suivre les instructions pour la coupe de l'embout d'entrée et de sortie. Pré-assembler l'adaptateur, l'attache ou le(s) raccord(s) tel qu'indiqué pour votre modèle de véhicule. Serrer manuellement les brides, juste assez pour retenir les accessoires en place sur le silencieux.

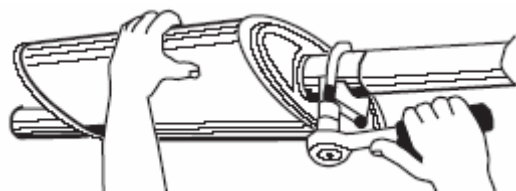


8 Raccorder l'entrée du silencieux au tuyau d'échappement. Le tuyau devrait pénétrer de 1½ à 2 po dans l'entrée du silencieux. Pivoter le silencieux et le tuyau pour assurer un bon alignement. Serrer solidement.

9 Raccorder le tuyau de sortie au silencieux et serrer solidement.

10 Le système d'échappement complet est maintenant monté de manière lâche. Vérifier l'espace libre et l'alignement. S'assurer que les tuyaux et le silencieux ont suffisamment d'espace par rapport au châssis, la carrosserie, l'essieu arrière, les ressorts, les amortisseurs, le réservoir d'essence, le mécanisme de direction ou toute autre pièce du train de roulement.

11 Serrer solidement toutes les brides, supports et fixations restantes. Commencer à l'avant de la voiture vers l'arrière.



12 Lancer le moteur et le laisser tourner en position neutre. Accélérer et décélérer le moteur. Écouter le bruit ou les vibrations. Pour vérifier s'il y a des fuites d'échappement, utiliser une grosse guenille pour bloquer le bout du tuyau de sortie. Quand le test est fini, enlever la guenille. Faire un essai sur la route et écouter s'il y a des vibrations dans le système d'échappement. Corriger l'espace libre si nécessaire.