

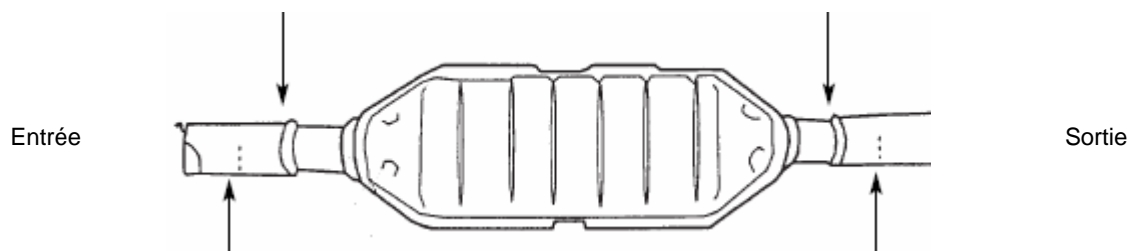
SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT « SOUDÉS » DE MODÈLES RÉCENTS DE VOITURES DE TOURISME

MISE EN GARDE: Plusieurs systèmes d'échappement d'équipement d'origine sur les modèles récents de General Motors et Chrysler sont entièrement soudés – incluant le convertisseur. Afin de remplacer le tuyau d'échappement (en amont du convertisseur) ou le tuyau intermédiaire (derrière le convertisseur), le système d'É.O. doit être coupé à des endroits précis. Les listes d'application appropriées dans le schéma de ce catalogue indiquent les points de coupe.

MODÈLE DE CONVERTISSEUR RÉCENT TYPIQUE

Soudure du convertisseur au tuyau

Soudure du convertisseur au tuyau



Couper ici pour remplacer le tuyau d'échappement avant. Voyez la liste des applications pour les endroits précis.

Couper ici pour remplacer le tuyau intermédiaire. Voyez la liste des applications pour les endroits précis.

CAMIONS LÉGERS CHEVROLET/GMC

MISE EN GARDE: Le système d'É.O. sur ce véhicule comprend un convertisseur monté à l'arrière du silencieux qui doit être réinstallé quand le système d'échappement est remplacé. Couper 2 po du raccord du convertisseur aux deux bouts (voir le diagramme). Raccorder le silencieux et le tuyau de sortie à l'aide des brides spéciales n° 35729 pour s'assurer d'un bon ajustement et d'un bon scellement.

GUIDE D'INSTALLATION DE CONVERTISSEUR ARRIÈRE

